

# L.O.O.T.INFOWIJZER



## November 2025

### INHOUDSOPGAVE

- 2 INLEIDING
- 3 COLOFON
- 4 LOOT NIEUWS
- 5 BESTUURSWISSELING
- 6 AFSCHEID VOORZITTER MARTIN MOLENAAR
- 7 BERICHT NIEUWE VOORZITTER
- 8 COLUMN SYLVIA SCHENKELS
- 9-10-11 UIT DE CLUBBLADEN
- 12 MOTOR EVENEMENTEN
- 13 TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt in januari 2026. Uw kopij insturen voor 20 december 2025 naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)



## INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 45 motorclubs aangesloten, die op hun beurt naar schatting 4500 leden hebben.

- \* Het LOOT stelt zich ten doel:
- \* Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- \* De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- \* De uitgifte van een twee maandelijks "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- \* Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- \* Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van toerritten door de clubs.
- \* Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT-clubs worden vriendelijk doch dringend verzocht, de LOOT-Info wijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 25-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank-rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur

	-----	<a href="mailto:bestuur@loot.nl">bestuur@loot.nl</a>
<b>Voorzitter</b>	Jan Valk 06-54604842	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Karin Hogenbirk 06-14426487	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Victor van Spijk 06-44550262	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
	Laurens Boersma 06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
	Vacant	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>

## De Coördinatoren

<b>Social media</b>	Vacant	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Laurens Boersma 06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma 06-16402205	<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Jan Valk 06-54604842	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Redactie infowijzer</b>	Cees Verolme 06-13715156	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
	Jan Slotboom 06-20405719	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie, Toerkalender en Inschrijfformulieren</b>	Jan Valk 06-54604842	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen

### Algemene post, adreswijzigingen en inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender: Schoolpad 1 1544 BP Zaandijk 06-54604842 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### Copy infowijzer

Redactie: Digitaal verzenden, of contact met 06-13715156 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)  
06-20405719

### Financiële zaken

Penningmeester: 06-44550262 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### Verzending eigen clubbladen, digitaal naar het LOOT

Clubbladen 06-13715156 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)  
06-20405719

## L.O.O.T. NIEUWS

### **Dringende oproep: LOOT zoekt met spoed naar nieuwe bestuursleden!**

Voor het soepel lopen van de organisatie is het LOOT per direct op zoek naar nieuwe bestuurs- en commissieleden.

Zie deze links voor meer informatie:

[Oproep Secretaris LOOT](#)

[Oproep diverse Commissieleden LOOT](#)

Ondanks herhaalde oproepen zijn we er met z'n allen niet in geslaagd alle vacatures in te vullen.

Aanmelden voor één van de functies e-mail naar: [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Het vermogen in een groep te werken

**Meld je snel aan om jouw LOOT te ondersteunen.**

## Bestuurswisseling

Op 25 oktober vond de Buitengewone Algemene Ledenvergadering van het Loot plaats. Er waren 13 clubs vertegenwoordigd om het toekomstperspectief van het Loot te bespreken. Ze werden hartelijk ontvangen in het clubhuis van MC de Megafoon in Twello. Na koffie en heerlijke cake kon er ook een dagvers belegd broodje genuttigd worden. Een warm soepje vulde dit aan. Nadat Martin Molenaar, als voorzitter van het LOOT, de agenda had doorgenomen was er ruimte om vragen te stellen.

Benadrukt werd dat het ontbreken van een aanmelding kandidaat voorzitter een lastig te omzeilen onderwerp was.

Victor van Spijk (MC Contact) die eerder dit jaar het penningmeesterschap van Melvin Smit overnam werd door de ledenvergadering officieel gekozen.

Martin stelde voor om middels een QR-code, een anonieme peiling te houden waarmee elk aanwezige club één stem uit kon brengen en eventueel een kandidaat naar voren kon schuiven.

Zover hoefde het echter niet te komen want net voordat de peiling plaats zou vinden stelde Jan Valk, (MC Promotie) zich als enige kandidaat beschikbaar als nieuw voorzitter.

Voorafgaand aan zijn verkiezing werd hem gevraagd naar zijn motivatie en toekomstvisie.

Jan Valk gaf aan voldoende ideeën en plannen te hebben om de toekomst van het LOOT constructief in te vullen.

Daarna werd hij met meerderheid van stemmen gekozen.

We hebben dus een nieuwe voorzitter en nemen afscheid van Martin Molenaar, die als voorzitter met veel inzet en knowhow de afgelopen jaren het LOOT heeft helpen voorbereiden op de toekomst.

Jan Valk neemt dit stokje nu over.

Dank aan beide heren voor hun betrokkenheid.

Na de vergadering gaf Rolien Kats aan niet langer deel uit te willen maken van het LOOT bestuur. Ook Marianne Hendriksen, die Rolien bij haar werkzaamheden ging ondersteunen, heeft zich teruggetrokken.

Het LOOT is dus gered van de ondergang maar verkeert nog steeds in zwaar weer en heeft de steun van de leden (de aangesloten motorclubs) hard nodig.

**Die steun begint nu al door op zeer korte termijn de ritten die op de LOOT-kalender van 2026 door te geven aan: [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)**

**En laat deelnemers aan uw ritten a.u.b. de QR-code gebruiken wanneer zij deel willen nemen aan de LOOT competitie.**

Het handmatig invoeren van deelnemers in de ranglijst vraagt meer dan 1 ½ werkdag per week. Rolien Kats heeft dit jaren lang verzorgd, waarvoor duizend maal dank.

Maar zonder Rolien gaat dit heel grote uitdaging worden.

## Tijd om afscheid te nemen.

In december 2020 heb ik een stukje geschreven om me voor te stellen als voorzitter van LOOT. We zijn ondertussen bijna 5 jaar verder en nu stuur ik jullie een afscheidsbericht.

De afgelopen jaren zijn zeer enerverend geweest waarin het bestuur van LOOT niet stil heeft gezeten, maar helaas ook nooit op volle sterkte is geweest om zich verder te kunnen ontwikkelen en zichtbaar heeft kunnen maken aan de leden. Ik heb het voorrecht gehad om met fijne mensen het bestuur te mogen vormen. Daarom wil ik Melvin, Karin en Rolien hartelijk danken voor de fijne samenwerking.

Helaas moet ik ook in de spiegel kijken en erkennen dat we niet op de positie staan welke ik vooraf op de horizon had staan. Een samenwerking met de KNMV is vanaf het eerste gesprek zeer moeizaam verlopen, en uiteindelijk na het tweede gesprek aan een stille dood gestorven.

Jammer, want in een wereld waarin er steeds meer individuen via sociale media op het laatste moment een toertochtje plannen mits mooi weer zou het juist een verrijking zijn als instanties zoals LOOT, KNMV en bijvoorbeeld MAG de krachten kunnen bundelen en deze doelgroep kan bereiken en warm krijgt voor een lidmaatschap bij een club.

Gelukkig zijn er ook zaken die we als bestuur hebben kunnen realiseren.

We werken ondertussen met een online werkomgeving waarbij we als bestuur ook makkelijk en snel online kunnen vergaderen waarmee we de kosten hebben kunnen drukken, en is LOOT na enige jaren onderzoek en ontwikkeling overgestapt naar een digitale vorm van inschrijven voor de toercompetitie. Dit gebeurt niet via een ontwikkelde app, maar met een QR code die we gemakkelijk en kostenvriendelijk kunnen genereren. Deze ontwikkeling zal de rittenregistratie van de deelnemers vereenvoudigen, en het bespaart het bestuur aanzienlijk veel tijd om de verwerking te realiseren.

Kostbare tijd die het volgende bestuur weer kan inzetten voor meer zichtbaarheid bij de aangesloten clubs.

Nu ik afscheid neem kijk ik met een positief gevoel terug op wat we bereikt hebben met de beperkte middelen en tijd die er voor handen was naast onze betaalde banen.

Ik wil jullie allemaal bedanken voor het vertrouwen in de afgelopen 5 jaar, en tot ziens.

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar

Afscheidnemend voorzitter LOOT

## Nieuwe voorzitter

Zaterdag 25 oktober was een cruciale dag voor het Loot. Op deze bijzondere ALV stonden slechts 2 punten op de agenda : verkiezing nieuwe voorzitter en het opheffen van het Loot, als zich geen nieuwe kandidaat voorzitter aanmeldde. Een doemscenario voor clubs, omdat het Loot bijna 40 jaar een bindende factor tussen clubs is. Denk alleen maar aan de toerkalender en de toercompetitie. Die toerkalender is eigenlijk een juweeltje: goed verzorgde, meestal nieuwe en gecontroleerde toertochten. In die zin onderscheidt de Loot toerkalender zich van andere kalenders. Duizenden, misschien wel tienduizenden motorrijders beleven daar jaarlijks heel veel plezier aan.

Dat is niet de enige reden dat ik me als oud, ook letterlijk nu, bestuurslid beschikbaar heb gesteld voor de functie van voorzitter. Voor mij was het ook een emotioneel moment, omdat ik bijna 40 jaar geleden samen met een ambitieuze groep motorrijders aan de basis van het Loot heb gestaan.

Het Loot streeft naar sterke, actieve en goed georganiseerde clubs. De clubs zijn de doelgroep van het Loot. Waarom? Om de eenvoudige reden dat verenigingen aan de basis staan. De clubs zijn het eerste en directe contact met de samenleving als het om het imago van de motorrijder gaat. Een goed georganiseerde toerclub is het directe tegenwicht als onze motorhobby weer eens op een negatieve wijze in het nieuws is. Daarom mag het Loot niet van het motortoneel verdwijnen.

Het Loot is de enige overkoepelende organisatie die specifiek voor de belangen van clubs staat. Het Loot kan clubs op tal van terreinen adviezen geven. Adviezen hoe je een club aantrekkelijker en actiever kan maken. Een club handvatten geven om hun club verder op te bouwen en uit te breiden. Het Loot beschikt al over enkele uitgewerkte thema's, die voor aangesloten clubs gratis beschikbaar zijn. Hoe promoot je je club bijvoorbeeld of hoe vergroot je de interesse van leden voor een rit. Waarom krijgt de ene club bijna iedere week een groep rijders op de been en een andere niet?

Het doel is om meer motorrijders aan een club te binden. Hoe meer een club te bieden heeft, des te meer motorrijders zich aangesproken voelen.

Clubs verschillen in stijl, activiteiten en grootte, maar met elkaar geven zij het motorrijden kleur en een gezicht. Eén facet hebben alle clubs gemeen: zij willen het motorrijden bevorderen en de belangen van de motorrijder dienen.

Na een spannende stemming mag ik het voorzitterschap op mij nemen. Nogmaals dank aan de clubs die mij het vertrouwen hebben gegeven en daarmee de opheffing van het Loot hebben voorkomen. Nog wel even de aantekening dat elke tegenstem feitelijk een stem vóór opheffing van het Loot was, want een alternatief was er niet.

Naast mijn bestuursfunctie nu in het Loot ben ik ook al jaren voorzitter van M.C. Promotie. Een bijzonder actieve club die bijna wekelijks een rit van de Loot toerkalender rijdt. Zij steunt op deze wijze de organiserende club, maar nog belangrijker die club levert bijna altijd een kwaliteitsrit. Samen met de andere bestuurs- en commissieleden gaan we ons best doen om er iets moois van te maken.

Jan Valk

## Stuivertje wisselen



Het was 1990. Ik had op 6 december 1989 keurig mijn motorrijbewijs gehaald en op 4 januari kocht ik bij een bevriende motorzaak, een Suzuki 750GS. 260 kilo zwaar, en sponsremmen. Ik had eigenlijk iets anders willen kopen, maar dat was er op het ogenblik niet. Een klein half jaar later kon dat wél en stond er binnen no time een prachtige Laverda SF2 met SFC uitlaten in onze schuur, naast de Laverda 1000 van mijn man Jan. Een paar weken later moest de Laverda van Jan naar Driebergen bij Gijs van Dijk voor een reparatie en zat ik op de terugweg even achterop mijn eigen motor. Na een week kon hij worden opgehaald, alleen had ik toen 40 graden koorts, dus Jan met de trein om hem op te halen. Wij hadden slechts 2 verzekeringen die wij om de beurt overschreven bij het stuivertje wisselen met 3 motoren. De Suzuki zou worden verkocht. Toen Jan op de weg terug, niet ver van Gorkum, werd aangehouden door een Porsche van de rijkspolitie omdat ie natuurlijk niet zo zachtjes reed, bleek dat ie was vergeten a: zijn papieren en b: de verzekering van de Soes over te zetten op de Laverda. Hij mocht niet meer verder rijden. Jan dus in de Porsche met witte pothelm en lange leren jas en de agent met Jan z'n jack en helm achter de Porsche aan. Eerst met een gezapig gangetje van 100, tot Jan vroeg of "die bak niet harder kon". Ja hoor, zei de agent. Schakelde even terug en ging ervandoor! De Laverda erachteraan! Het moet een vreemd gezicht zijn geweest! Bloedjesnel waren ze in Gorkum op het bureau en Jan mocht mij bellen vanwege de papieren en de verzekering die ik snel over moest zetten! De papieren moest ik dus brengen met mijn koortshoofd! We hadden haast, want om 5 uur ging het hek van oom agent dicht en moesten we wachten tot de volgende dag. Ook moest er telefonisch worden bevestigd door de instanties dat de verzekering in orde was. Op het bureau aangekomen was Jan opgelucht en kregen we een bakkie koffie. Geen prent gelukkig! Om 5 voor 5! Was het in orde en konden we gaan. Op de terugweg vroeg Jan of ik al erg hard had gereden? Nee dus. Ik kon door drukte dat pas uitproberen toen we op de A16 zaten, niet ver voor de afslag Rhoo, waar wij heen moesten. Ik gassen! Plat op de tank (ik had nog geen halftop of stuurkuip toen) en gaan!!! Ik heb even de 180 aangetikt maar toen moesten we van de weg af. Voor de stoplichten staande, vroeg Jan mij of ik het blauwe zwaailicht achter mij niet had gezien? Ik had geen spiegels, was toen niet verplicht. Hij maakte dat grapje wel vaker, dus ik lachen! Kijk ik om en... ja hoor, blauwe zwaailicht aan en een agent die zei ons te volgen pffff... Wij netjes aan de kant natuurlijk en ik stap af, de agent verrast dat er een vrouw op die mooie SF zat! Hij was vriendelijk. Of ik wist dat je maar 100 mag? Ik.. O? haha. Hij lachen, vroeg mij van alles over de Laverda en die van Jan, Ik had mijn papieren op orde en we mochten gaan, maar doe rustig aan....

Dat hebben we dan ook maar gedaan en thuis de volgende dag toch maar een derde verzekering erbij genomen voor de Suzuki, die ik pas een jaar later heb verkocht.

Rij voorzichtig nu met al die nattigheid en blaadjes/modder op de wegen en hou de glimmende kant boven allemaal!

Sylvia Schenkels.

## RIT DOOR DE NACHT (uit het november-clubblad mc Nijverdal-Hellendoorn)

De nacht hing zwaar over het land.

Geen mens op de weg, alleen de ritmische dreun van de motor die door de duisternis sneed.

De koplamp vormde een smalle kegel van licht, waarin de witte strepen op het asfalt even opflitsten en weer verdwenen. Kevin reed al uren. De wereld om hem heen was stilgevallen, alleen de motor hield hem gezelschap.



Het was een lange zomer geweest, vol zorgen, slapeloze nachten en het voortdurende gevoel dat het leven elk moment kon kantelen. Zijn moeder was ziek geworden, ernstig ziek. De dokters hadden weinig hoop gegeven. Toch bleef hij, dag na dag, bij haar bed zitten. Soms zei ze niets, keek alleen maar naar hem met die zachte blik van vroeger, alsof ze hem wilde geruststellen terwijl zij degene was die vocht. En toch — tegen alle verwachtingen in — was ze genezen. Broos nog, maar levend. Toen hij die ochtend haar huis verliet, had ze zijn hand vastgehouden en gezegd: “Ga naar haar toe, jongen. Ze heeft je gemist.” Hij had geknikt, de woorden nauwelijks kunnen beantwoorden. Nu was hij op weg. Naar huis. Naar Anna. Ze woonden aan de rand van het bos, ver weg van de drukte. Een klein houten huis met een veranda waar ze zomers vaak samen zaten, luisterend naar het ruisen van de bomen. Het was hun toevluchtsoord, hun veilige plek.

Maar zonder hem moest het leeg hebben aangevoeld , het bed, de stoel tegenover de haard, de stilte in de keuken.

Hij wist hoe sterk ze was, maar ook hoe stil het er kon zijn als de avond viel. De wind joeg langs zijn leren jas. De geur van natte aarde en bladeren vulde zijn helm. Soms dacht hij dat hij haar stem hoorde in het geruis van de wind: "Kom naar huis, Kevin." En dan draaide hij iets verder aan het gas, alsof hij de afstand kon verkleinen door harder te rijden. Onderweg dacht hij aan de kleine dingen die hij had gemist. De geur van haar haar in de ochtend.

De manier waarop ze hem aankeek als hij thuiskwam van een rit. De koffie die ze altijd net iets te sterk zette, maar waar hij toch van hield. Hij besepte hoeveel betekenis er schuilt

in stilte, in gewoontes, in het eenvoudige samenzijn dat hij voor vanzelfsprekend had gehouden.

De weg werd smaller. Hij herkende de oude dennen die als wachters langs de bosrand stonden. Zijn hart sloeg sneller toen hij de afslag nam — het smalle pad dat alleen zij gebruikten, kronkelend tussen de bomen. De motor ronkte zacht, de lucht werd koeler.

Door het bladerdak viel het licht van de maan als gebroken zilver op de grond.

Toen zag hij het: het licht van de veranda, warm en geel tussen de donkere stammen.

Zijn keel trok dicht. Ze had de lamp laten branden, zoals altijd.

Hij minderde vaart, reed langzaam het erf op en zette de motor stil.

Het geluid stierf weg, en met het uitdoven van het motorgeronk bleef alleen de stilte over, diep, bijna heilig. Hij hoorde het tikken van het afkoelende metaal, het zachte ruisen van bladeren. En toen, achter het raam, bewoog iets. Ze stond daar.

Anna.

Ze had een deken om haar schouders geslagen, haar haren los. In het zachte licht van de veranda leek ze nauwelijks veranderd, maar in haar ogen lag iets wat hij meteen herkende: de vermoeidheid van wachten, de opluchting van weten dat het wachten voorbij was.

Hij deed zijn helm af. De kou sloeg tegen zijn gezicht, maar de aanblik van haar verwarmde hem van binnen. Ze kwam naar buiten, langzaam, alsof ze bang was dat hij in rook zou opgaan. Toen hij zijn been over het motorzadel zwaaide en afstapte, voelde hij even de vermoeidheid van de afgelopen maanden in zijn lijf zinken.

"Je bent thuis," fluisterde ze. Hij knikte, zijn stem trilde toen hij antwoordde. "Ja... eindelijk."

Ze legde haar hand tegen zijn wang. Haar vingers waren warm, vertrouwd. Hij sloot zijn ogen, voelde hoe de spanning van hem afgleed, laag voor laag, tot alleen rust overbleef.

De geur van haar huid, de stilte van het bos, het zachte licht, alles voelde weer zoals het hoorde.

Ze bleef hem aankijken, en hij wist dat er geen woorden meer nodig waren.

De weg, de nacht, de zorgen, alles had hem hierheen geleid. Naar dit moment, naar haar.

Hij glimlachte, pakte haar hand en zei zacht: Ze is beter. Ze is er, wonder boven wonder, bovenop gekomen. De dokters stonden versteld maar ik heb altijd geloofd dat het goed zou

komen. Ze kan weer verder met haar leven. Anna knikte, haar ogen glansden. "En wij ook," zei ze. Ze bleef nog even staan, haar hoofd tegen zijn schouder.

Achter hen stond de motor, dampend in de nacht, als een trouwe vriend die zijn taak had volbracht.

Boven hen ruiste het bos, kalm en tijdloos.

En in die stilte, daar aan de rand van de wereld, vond Kevin terug wat hij het meest had gemist, niet alleen zijn huis,

maar zijn thuis.

AI + J.R.

## **Moppentrommel** (uit het novemberclubblad van motorclub West-Friesland)

Op een goede dag belt Mark Rutte naar de president van Rusland, met de mededeling dat Europa oorlog wil gaan voeren met Rusland.

"Zo zo," zegt de president, "en hoeveel tanks hebben jullie dan?"

"Wel, ik denk zo ongeveer 50.000."

"Oh," zegt Poetin, "wij hebben er zo'n 2.000.000."

"Oeh," zegt Mark, "dat is wel erg veel hè, ik ga even praten hier en zal u over een uur terug bellen of het allemaal door gaat ."

Een uur later belt hij de president op om te zeggen dat het nog allemaal door kan gaan.

Vraagt de president Poetin: "Hoeveel vliegtuigen hebben jullie dan?" "Ik denk dat dat er zo ongeveer 1.000 zijn.

"Zegt Poetin: "Wij hebben er ongeveer 1.000.000." "Tjee, dat wel heel erg veel hè, ik ga hier praten en dan ga ik u weer terugbellen."

Na een dik uur belt hij terug en zegt dat het gewoon allemaal door kan gaan.

Waarop de president vraagt hoeveel manschappen ze hebben.

Zegt Mark dat Europa er ongeveer 800.000 kan inzetten.

"Nou," zegt Poetin, "wij hebben er ongeveer 20.000.000."

"Oef," zegt Mark, "dat wel heel erg heel erg veel hè, ik ga u straks weer terugbellen."

Belt hij weer een uur later terug en zegt hij tegen Poetin: "Tja, het kan allemaal niet doorgaan."

President Poetin raakt ondertussen geïrriteerd en vraagt waarom hij de oorlog verklaart, dan een paar keer terugbelt dat alles doorgaat hoewel ze erg in de minderheid zijn en nu gaat het in een keer niet meer door.

"Dat zit zo," zegt Mark,

"dat is heel simpel.

Wij kunnen hier in Europa geen 20.000.000 krijgsgevangenen aan, we zitten hier zelf al erg vol."

## MOTOR EVENEMENTEN

Voor de meeste van ons gaat de liefde voor de motorfiets verder dan alleen het rijden van toerritten. Daarom deze rubriek waarin aandacht wordt besteed aan ander evenementen die de komende 6 maanden plaats vinden in ons land en dicht bij onze landgrens.

Mocht je een evenement missen in deze rubriek stuur een berichtje naar: [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl) zodat we dit in een volgende rubriek kunnen vermelden. Let wel het gaat niet over toerritten daarvoor hebben we natuurlijk de LOOT-kalender.

4-7	december 2025	Intermot	Keulen
17-18	januari 2026	De Noordelijke Motorbeurs	Eelde
7-8	februari 2026	Moto Retro	Wieze ( België)
19-22	februari 2026	Motorbeurs	Utrecht
26-28	juni 2026	ABR Festival	Warwickshire (onder Birmingham)



# Toerkalender

## November

**23/11/2025**

**SINTERKLAASTOER**

**VAMC De  
Graafschaprijders**

Dagrit - 10 punten

**Start te:** Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251  
LT Vorden (Kranenburg)

**Info:** E-mail [toer@vamc.nl](mailto:toer@vamc.nl) [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)

**Inschrijfgeld:** € 8,00(z.h.)

**Lengte:** 150 km.

**Omgeving:** De mooie Achterhoek

**Inschrijven  
vanaf:** 09:30 tot 11:30

**Extra info:** Route op GPS  
Dagtoer in Sinterklaasstijl. En je weet het: wie zoet is krijgt lekkers  
(voor onderweg of thuis).  
Info: [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)  
Leden en duo's betalen € 5,00

---

**30/11/2025**

**48e WILDRIT**

**MC Keizer Karel-  
Nijmegen**

Dagrit - 10 punten

**Start te:** Het Achterom, Homberg 2535, 6601 XW Wychen

**Info:** Antoine Bodde Tel.: 06 2959 0735  
Hay Smits Tel.: 06 4030 9395

**Inschrijfgeld:** € 6,00(z.h.)

**Lengte:** 150 km.

**Omgeving:** Gelderland, Brabant, Duitsland

**Inschrijven  
vanaf:** 09:00 tot 11:00

**Extra info:**

---